

藏不住了！星纪元 ET 自爆：我靠这招让全家告别续航焦虑

来源：林木光 发布时间：2025-11-24 00:56:13

上周末带着老婆孩子和爸妈去郊区露营，往返300多公里，还遇上了返程时的暴雨，本以为会是趟“狼狈之旅”，结果开着借到的2025款星纪元ET(图片|配置|询价)增程四驱Max版，全程居然比想象中轻松太多——后排的爸妈靠在可调角度的座椅上打盹，孩子在放倒的后排空间里玩玩具，老婆用对外放电功能煮了火锅，就算暴雨天跑高速，车子也稳得让人踏实。

这一周下来，从市区早晚高峰通勤到暴雨天高速，再到日常带娃采购，我实打实跑了800多公里，彻底明白为啥车友都喊它“把豪华配置按在地上卷”，也终于能给后台问“家用新能源车怎么选”的朋友一个靠谱答案：要是你想要空间够大、坐着舒服、续航不慌、安全靠谱，还得价格实在，这台星纪元ET(看资讯)或许就是标准答案，尤其是11月的购车政策，藏着不少真金白银的实惠，咱们慢慢说。

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

先聊聊家庭用户在意的空间和舒适性，毕竟一家老小出行，“坐得下、坐得舒服”是底线。星纪元ET(用车口碑)的尺寸直接按C级SUV来的，车长4955mm、宽1975mm，轴距更是达到3000mm，舱内有效空间有3.45m³，说它是“移动的豪华大平层”一点不夸张。我身高185cm，坐在主驾调整好座椅后，后排腿部还有两拳多的空间，跷二郎腿完全没问题；爸妈坐在后排，把座椅靠背调到130°的角度，说比家里的沙发还舒服，长途坐车也不觉得累。惊喜的是后排座椅放倒后，空间大到能塞进一台滚筒洗衣机，这次露营我们铺了个充气床垫，孩子在上面打滚玩耍都没问题，婴儿车、露营装备、行李箱一股脑全装下，再也不用纠结“这个要不要带、那个能不能塞下”。

座椅的细节也很贴心，采用的是十四层复合结构，高配车型前排还有加热、通风、按摩功能。我开三个小时高速下来，开启按摩功能，腰一点都不酸，疲劳感减轻了不少；老婆坐副驾的时候，还试过把座椅调到170°躺平，说跟飞机头等舱似的，不过要提一句，2025款的Pro高速辅助驾驶和Max城区辅助驾驶版本，副驾零重力座椅变成选装了，选装价8000元，大家可以根据需求决定。另外，1.27m²的超大天幕特别给力，采光好，坐在车里感觉特别通透，还配了无极电动遮阳帘，就算夏天太阳大也不怕晒，既能享受阳光又能隔绝紫外线，孩子一路上都在盯着天幕看云朵，省了不少哄娃的功夫。



君越最低售价：15.99万起最高降价：5.00万图片参数配置询底价懂车分3.91懂车实测空间·性能等车友圈30万车友热议二手车0.78万起 | 879辆

车内的舒适性还不止这些，Lion Melody音响系统绝对是点睛之笔，23个扬声器里包含5个低音炮和头枕音响，放孩子喜欢的儿歌时，整个车厢都是环绕立体声，就像把家庭影院搬进了车里；就算开高速，车内噪音也控制得很好，风噪、胎噪都不明显，爸妈说“就算不说话，也不用刻意提高嗓门聊天”。智能座舱也很懂家庭用户，搭载的高通骁龙8295P芯片反应特别快，语音控制导航、空调基本都是秒响应，还支持四区域语音唤醒识别——上次孩子在后排说“打开窗户”，前排的窗户没动，后排的直接降下来了，不会像有些车那样“一喊全动”，家庭成员用着互不干扰，特别方便。而且它还支持苹果CarPlay、华为HiCar、Carlink手机无线互联，不管用什么品牌的手机，都能轻松连接，我老婆用华为手机连HiCar，导航、放歌都很顺畅，不用额外插线。

聊完舒服的，再说说“不慌的续航”，这绝对是家用新能源车的“命门”——纯电怕半路没电，油车又怕油耗高，星纪元ET的增程版刚好把这两个问题解决了。它的CLTC综合续航能到1615km，可能光说数字没概念，举个例子：从北京开到上海，中途不用补能；就算春节回老家跑长途，全程顶多加一次油，再也不用在高速服务区排队等充电，也不用担心里程不够半路掉链子。我这一周主要在市区通勤，每天往返40多公里，265km的纯电续航刚好够开五天，下班回家插电充电，一夜电费也就十几块钱，比坐地铁还便宜，一个月下来能省不少钱。



这次露营往返300多公里，去的时候纯电模式跑了200多公里，剩下的路程增程器自动启动，让我意外的是增程器的静谧性——几乎听不到噪音，同行开另一款增程车的朋友试了之后，直夸“这增程器比我那车安静太多，高速上都听不见发动机声音”。而且它的增程器是1.5T专用发动机，热效率有44.5%，这是行业量产的较高水平，1L油能发3.71kWh的电，馈电油耗才5.2L/100km，比我之前开的紧凑型油车还省油，就算全程用油也不心疼。更方便的是，它不用依赖充电桩，就算去偏远地区自驾游，找个加油站就能补能，彻底告别续航焦虑；还支持6千瓦对外放电，露营时煮火锅、给手机、相机充电都特别方便，这次我们就靠它煮了热乎的火锅，爸妈说“比吃冷食舒服多了”。



接下来是驾驶体验，毕竟家里有老人小孩，“开得稳、坐得颠不难受”很重要。星纪元ET搭载的飞鱼底盘2.0，光看配置就够惊艳：前双叉臂+后五连杆悬架，全铝合金底盘，还配了IAS智能空气悬架和CDC电磁减振系统，这可是宾利添越、兰博基尼Urus同级别的硬件，

放在20万级别的车上，说是降维打击一点不为过。上周我特意开去郊外的山路试了试，连续过弯的时候，车身侧倾控制得特别好，侧向支撑性比老款提升了50%，完全不像一台近5米长的中大型SUV，灵活得很；后来遇到一段搓衣板路，本以为会很颠簸，结果CDC电磁减振系统反应超快，毫秒级就调整好阻尼，细碎颠簸几乎被过滤干净，后排的孩子低头玩玩具都没晃过神，舒适性直接拉满。

这套飞鱼底盘还拿过“中国十佳底盘”，高阶双叉臂前悬架能减少约30%的路面振动传递，过减速带的冲击感降低40%，轮胎抓地力和过弯稳定性分别提升45%和35%，就算雨天路面湿滑，车身也很稳，不会有飘的感觉。IAS智能空气悬架还能通过激光雷达预瞄前方路况，7挡可调，调节范围100mm，不管是复杂路况的通过性，还是高速行驶的稳定性都能兼顾。还有个蠕行模式特别实用，上次去商场地下车库遇到陡坡，不用踩油门，车子自己就能稳稳爬升，就算是新手司机也不怕坡道起步溜车；雪豹四驱系统的表现也超出预期，返程时遇到暴雨，高架桥上有积水，我加速试了试，四驱系统瞬间介入，轮胎没打滑，抓地力特别稳，而且它还支持越野、雪地、沙地等7种驾驶模式，冬天雪天开车也有底气。

制动方面也很让人放心，用的是和宾利添越同等的六活塞固定卡钳，百公里刹车距离才34.8米，IBS智能线控制动特别线性，刹车的时候不会有突兀的点头感，爸妈说“坐着不晕车”。4.8秒的百公里加速看着猛，但动力输出很线性，不会像有些电车那样一踩就窜，让人头晕，日常超车的时候，深踩油门就能感受到源源不断的动力，却又很平顺，兼顾了性能和舒适性，就算带着全家，也能轻松超车。

家庭用车，安全永远是第一位的，这也是我看重的一点。星纪元ET的车身用了88%的高强度钢铝，打造了高性能笼式太空舱2.0车身，还经过35项严苛测试，不仅拿了2024版C-NCAP五星认证，还有“NESTA六维电安全”认证，安全实力有数据支撑。举个具体的例子：它的车门用了三域控制，普通车大多是单域控制，碰撞后能100%弹出门把手，车门随时能打开，这在紧急情况下就是生命通道，能大大提高逃生几率。被动安全配置也很全面，125L的超大副驾气囊和2368mm的超长侧气帘，在25km/h车速下，10-20ms就能弹出，还能保压6秒，给乘员充足的逃生时间。

我特意查了它的碰撞测试视频，侧面碰撞时车身变形很小，电池舱也没泄漏，说它是“移动安全堡垒”真的很贴切。而且它的电池是合肥国轩高科的磷酸铁锂电池，安全性经过了充分验证，不用担心电池问题。日常驾驶中，安全配置也很实用：上次雨天跑高速，BSD盲区监测系统好几次提醒我后方有来车，避免了变道风险；晚上走乡间小路，自动大灯会根据路况调整照射范围，比我手动切换还及时，夜间行车更安全；还有一次带着孩子去郊区，路上突然窜出一只小动物，AEB自动紧急制动系统迅速介入，稳稳刹停，避免了一场事故，从那以后，我对它的安全性能更有信心了。

现在买新能源车，辅助驾驶功能也成了家庭用户的关注重点，毕竟长途开车容易累，市

区堵车也让人烦。星纪元ET的猎鹰辅助驾驶系统，实测下来表现亮眼。它用的是端到端无图技术，不用依赖高精地图，全国多数道路都能适用，这一点比很多竞品有优势——不是所有地方都有高精地图覆盖，无图方案的实用性更高。这套系统有30颗高精度传感器，车顶还有126线激光雷达，加上毫米波雷达，构成了“立体感知网”，能全方位捕捉周围环境；还有双英伟达DRIVE ORIN芯片，提供508TOPS的算力，决策响应特别快。更关键的是，它有每年超过20亿公里的辅助驾驶里程、1000万+高价值训练数据做支撑，本土化适配做得好，不像有些海外品牌的辅助系统，在国内路况下总有些“水土不服”。

我这一周实测了十大应用场景，每个都让人印象深刻。高速场景里，它提前600米就能预判到出口，自动变道时会观察后车距离，慢慢切入，不生硬；堵车时开启跟车功能，双脚彻底解放，保持的车距很合适，既安全又不会被加塞，早高峰堵车也没那么烦了。城区道路更考验系统，环岛通行时，它能精准识别车流，找机会流畅切入，比不少新手司机还果断；我们小区门口的窄路，我以前开其他车得倒两把才能掉头，它一把就过来了，邻居都惊讶。

实用的是离车泊入功能：上次去商场找不到车位，我在入口下车，用手机操控车子自己找车位停好，才一分钟；取车时在电梯口发指令，车子就自己开过来了，对新手和女司机太友好了。实测下来，百公里接管次数才0.5次，远低于行业平均水平，可靠性很高。之前还有媒体测过，70公里复杂路况（城市快速路、拥堵环线、环岛、高速匝道）里，它0接管、仅2次压线，表现优于部分其他品牌系统的3次接管、7次压线。带着爸妈跑高速时，开启辅助驾驶功能，我只需要轻轻扶着方向盘，车子就能稳定控制，爸妈都说“这台车开着真省心”。

聊聊大家关心的价格和权益，这也是星纪元ET的优势所在。2025款星纪元ET增程版起售价才17.28万，Pro高速辅助驾驶版18.98万，这个价格能拿到前双叉臂悬架+全铝合金底盘，搁以前想都不敢想，毕竟这配置以前得三十万往上。想要四驱系统的话，20.98万就能搞定，比同配置的理想L6便宜4万多，比问界M7入门版低7万，省下来的钱够好几年油费和保养费了。纯电版23.98万起，Ultra四驱版27.98万，跟Model Y同续航版本比，也便宜3万左右，性价比突出。（活动详情请咨询当地经销商）

更划算的是11月的限时权益，不是虚头巴脑的噱头。首先是10000元置换补贴，不管你开的是油车还是新能源车都能享受到，我同事刚把开了5年的旧SUV换掉，直接抵了全款的零头，相当于节省了一笔开支。金融政策也贴心，5年10万贷款前3年免息，算下来每个月还款才270多块，比养摩托车还轻松，刚工作的年轻人也能无压力入手。基础权益也不含糊：车主整车终身质保，连CDC电磁减振和空气悬架这种核心部件都包含在内，后期用车不用担心里程焦虑，更不用怕核心部件出问题，妥妥的定心丸。不过要提醒大家，活动详情得咨询当地经销商，以门店为准。（活动详情请咨询当地经销商）

星纪元ET最低售价：18.98万起图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友

圈4.8万车友热议二手车11.98万起 | 19辆

跑了800多公里，我的感受就是：星纪元ET很懂家庭用户需求。17.28万起的价格，却有百万级车型的底盘配置；1615km续航解决焦虑；全面的安全配置守护家人；好用的辅助驾驶功能减轻负担；超大空间和舒适性满足全家出行需求。要是你主要市区通勤，增程Plus版17.28万就够了，升级了全景天幕电动遮阳帘和高通8295P芯片，用车成本低；经常跑高速或北方用户，20.98万的四驱版更合适，雪豹四驱在雨天、雪天更稳；预算充足想追求更好体验，纯电Ultra版的加速和配置也能满足。

再劝大家一句，11月的限时权益别错过，10000元置换补贴+3年免息贷款，能省不少钱。有空一定要去4S店试驾，重点感受下飞鱼底盘的滤震效果和猎鹰辅助驾驶系统的流畅性，相信你坐进去开一圈就知道，这才是家庭新能源车该有的样子——不搞花里胡哨的噱头，把钱花在你真正需要的地方。如果你正在选家用新能源车，星纪元ET绝对值得重点关注，它在这个价位里，它一定是贴合家庭需求的一款。（活动详情请咨询当地经销商）

HTML版本： [藏不住了！星纪元 ET 自爆：我靠这招让全家告别续航焦虑](#)